

NESØYBUSSEN FLYTTER TIL SØNDRE VEI FRA SØNDAG 18.10.09

Asker kommune har bestemt at bussruten skal flyttes fra Vendla til Søndre vei. Det vises til at Søndre vei er bygget og dimensjonert for busstrafikk, mens Vendla langs Vendelsundet nå er nedklassifisert som lokalvei til eiendommene langs veien.

Ruter #, som er ansvarlig for kollektivtrafikken i Oslo og Akershus, ønsket å opprettholde dagens tracé, bl.a. av hensyn til trafikantene fra Brønnøya, men fikk ikke gehør for sitt syn. Kommunen mener at det er vanskelig (ikke mulig) å utvide Vendla slik at trafikksikkerheten kan bli ivarettatt for alle trafikantgrupper dersom Vendla fortsatt skal være busstracé.

Resultatet er altså at bussruten flyttes til Søndre vei fra søndag 18.10.09. Voksne og barn fra Brønnøya får dermed en ekstra gangavstand på 400 meter til nytt stoppested i begynnelsen av Søndre vei.

Fra samme dato blir det noen mindre justeringer av rutetidene. Stort sett vil bussene passere det nye stoppestedet i Vendla ett minutt tidligere enn nåværende rutetider ved Vendelsund stoppested.

Opplysninger: www.trafikanten.no

BENKER

I løpet av sommeren har vellet utplassert ti benker langs veiene på øya. Benkene er merket med vellets logo. Plasseringen av benkene er foreløpig. I løpet av høsten blir endelig plassering fastsatt og benkene bedre fundamentert. Det er også anskaffet et benkebord til den innerste av Vendelholmene.

FORSTØTNINGSMUREN VED SØNDRE BRYGGE ER REHABILITERT

Rehabiliteringen av forstøtningsmuren ved Søndre brygge, som i mange år har sett ut som en steinrøys, er nå fullført med et meget godt resultat. I forbindelse med arbeidene er veien forbi utbedret med god plass til lasting og lossing, og det er laget en åpning i muren for ilandføring av tung last fra "Fjord" og andre båter som brukes til transportoppdrag. Stranden langs muren er utbedret med hvit sand og er blitt en flott badeplass. Prikken over i-en blir gressplen på begge sider av veien.

Stor takk rettes til initiativtaker Thorbjørn Ustaheim, som selv har nedlagt mange timers arbeidsinnsats med arbeid og oppfølging, og hans dyktige medhjelpere.

OPPRENSKNING LANGS VEIENE

Dessverre er det få som har fulgt oppfordringen i forrige Velnytt om å renske opp i veigrøfter og beskjære trær og busker som strekker seg ut over veibanen.

Det blir nå rettet direkte henvendelser til den enkelte grunneier med beskjed om hva som må gjøres. Hjelper heller ikke dette, kan det bli aktuelt å sløyfe snøbrøyting av de veistrekninger der problemene er størst.

FOTBALLGRUPPAS RYDDEKASJON

Utrolig nok er det noen velmedlemmer som ennå ikke har betalt regningen for bortkjøring av skrot i august. Det gjenstår også to restanser fra i fjor. Dette er dårlig gjort tatt hensyn til den positive innsats fotballgruppa gjør for fellesskapet. Gjør opp for dere uten ytterligere utsettelse!

KABELFERGE – VINTERBRO

Vinterbroen ble lagt ut lørdag 19.09 i god dugnadsånd.

Det er for det meste kjente fjøs som dukker opp hver gang det er slike arbeider, men det er veldig hyggelig når det dukker opp noen nye. Som for eksempel i våres, da et nytt velmedlem dukket opp sammen med sin sønn. De kom også nå i høst og har falt naturlig og godt inn i en morsom gjeng sammen med en som leier et hus på øya på åremål. Arbeidet med dette anlegget er litt fysisk krevende i visse henseende, men når det er hender og muskler nok går det bra.

Traktorlaget stilte opp og noen arbeidet med opprydding og pølsekoking. Andre jobbet med ben, dokkestasjoner og blå-skjellrens og en dykker sørget for rens av staker og utlegg av ny moring til den røde nordre staken. Det ble montert og tilpasset nytt feste for styrewirevinsjen for neste år.

Søndag 20.09 ble fergen slept til Holmen Yachtverft for vinteropplag. Systemene var i god stand på slutten av sesongen, ingen særlig slitasje utover et lagersammenbrudd på sveiven på Nesøysiden.

Takk til alle som deltok!

PARKERINGSSAKEN

Parkeringsaken er nå kommet inn i en avgjørende fase. Et avtaleutkast skal behandles av styret, som skal avgjøre om det vil anbefale dette godkjent av en ekstraordinær generalforsamling.

Planen er at Formannskapet skal behandle avtalen i møte tirsdag 17.11. Dagen etter skal Bygningsrådet ta standpunkt til de foreslåtte reguleringsendringene.

Deretter tar styret sikte på å innkalle til en ekstraordinær generalforsamling. Siden det er nødvendig med kvalifisert flertall må det holdes ytterligere en ekstraordinær generalforsamling hvis det ikke er et tilstrekkelig antall medlemmer som møter på den første - eller lar seg representere på denne ved fullmakt til et annet velmedlem.

PARKERINGSBEVISENE MÅ LIGGE SYNLIG I FRONTRUTEN PÅ BILEN

Husk å legge parkeringsbeviset slik at det er synlig og utildekket. Parkeringsvaktene må kunne lese utløpsdato. Flere er blitt ilagt gebyr fordi parkeringsbeviset er glidd ned eller er delvis dekket av andre ting som ligger i frontruten. Pass også på at det bare ligger ett parkeringsbevis fremme for at misforståelser skal unngås.

TRALLEPARKERING PÅ NESØYA

Vinteren nærmer seg og vi minner derfor om at traller og sykler ikke må parkeres i gangveien der det ligger varmekabler.

Det er lurt å merke traller med navn og telefonnummer, slik at eier kan oppspores hvis det oppstår problemer.

VEILYS I SKOGFARET

Veilyset er endelig kommet på plass, men det mangler tre lamper fordi Hafslund ikke ville overta de telefonstolpene som disse lampene skulle monteres på.

Styret arbeider for å få til en løsning med belysning av den aktuelle strekningen med lamper som knyttes til strømmettet hos de nærmeste naboene. Kjetil Knutsen har skaffet lamper som styret har fått overta vederlagsfritt. Tusen takk!

POSTKASSENE PÅ PARKERINGSPLASSEN

Det er fremdeles et problem med trykksaker som kastes på bakken under postkassene. Et annet problem er postkasser som ikke tømmes i vinterhalvåret og renner over av post og uønsket reklame.

Selv om ikke alle respekterer oblater for å unngå uadressert reklame, hjelper det godt om man sørger for å utstyre postkassen med en slik oblat. Dette gjelder alle!

RENOVASJONSORDNINGEN

Vi minner om at siste tømmedato for sommerabonnentene er torsdag 15.10.